

Svatopluk Srba (občan z ulice Plovdivská)
k **dopravní problematice ulice PLOVDIVSKÁ**

1.)

Komise dopravy RMČ Brno - Žabovřesky dne 16. 4. 2018 projednala **PD** (projektovou dokumentaci) - **oprava komunikace Plovdivská - březen 2018 - s tím, že nemá připomínku**. K dokumentaci - krom termínu **rekonstrukce**- nejsou žádné bližší údaje a t.č. není věc ani na webových stránkách MČBŽ.

2.)

Pokud by šlo o "rekonstrukci", považoval bych za vhodnější ji řešit až v návaznosti na uvažované využití a přestavbu bývalé výměňkové stanice.

3.)

Z kauzy nevhodného záměru bytové novostavby Plovdivská 7 vzešlo pořízení ověřující **DOPRAVNÍ STUDIE (2016)**, s návrhem zlepšení situace. Studie s některými nepřesvědčivými závěry vyvolala řadu připomínek, což zůstalo bez uceleného zhodnocení. Závažné nepromítnutí podmínky OD MMB na rozšíření vozovky na úkor (východního) chodníku bylo v DS 2017 zcela formálně doplněno pouhou citací - bez hodnotícího komentáře. Objektivizační, odborné zhodnocení **diskutabilních výhledových návrhů** studie ze strany zadavatele - potažmo komise dopravy RMČ BŽ občané stále postrádají.

4.)

Věcná diskuse s občany nad možnými opatřeními by tedy byla na místě. K dosud neznámé "rekonstrukci" vyslovuji přesvědčení, že zrušení jednoho z chodníků je nežádoucí, a **potřebné vyhýbání vozidel zajistí stavební úprava na pojízdnost**.

5.)

Na web. stránkách ÚMČ BŽ (Úřední deska - Vyhlášky jiných úřadů - Přílohy) je **VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA** (OD MMB z 9.4.2018) **Návrh opatření veřejné povahy ... úpravy provozu na ulici Plovdivská ... instalací značek s časovým omezením ... a s vyhrazením parkovacích míst pro mateřské školky a školu. Vyhláška vyzývá ... k podávání připomínek event. námitek ... do třiceti dnů** (Vyvěšeno od 12.4.2018).

Výše připomínané DOPRAVNÍ STUDII opakovaně vytýkám, že naplnila zadání neúplně, zato s otrockou předpisovostí a invenční nedostatečností. Regulační záplava (očekávatelně i budoucí) značek a vymežujících šikmých čar pomůže rodičům dovážených dětí, ale drasticky **zkomplikuje odstavování aut rezidentů**.

6.)

Vždy jsem tvrdil, že u **výměníku** neměla být zeleň (listím ucpávající dešťové vpusti), ale **cca 10 příčných parkovacích míst** (místo stání podél školky). Mělo by to vzít v potaz i budoucí dispoziční řešení objektu.

Ing. D.Janíčková, Dis. v době otevřené stavby bytovky navrhla dočasné zprůjezdnění chodníku mezi hřištěm školy a školkou. Nesouhlasil jsem, ale nápad inspiruje:

Místo nekvalitně travnatého pásu u **jižního plotu školky mezi ulicí Plovdivskou a Poznaňskou vybudovat průběžnou plochu podélného parkování**, odděleného od oplocení cca metrovým nízce stříhaným živým plotem - **s vyhrazením pro dopravu dětí do školských zařízení**, event. noční odstavení osobních vozů.

Předkládám k diskusi.