

Starosta MČ Žabovřesky  
Městská část Brno - Žabovřesky,  
Horova 28  
616 00 Brno

**Věc: Žádost o přepracování dopravní studie Plovdivská 7**

**Zpracovatel dopravní studie:**

**Brněnské komunikace a. s., Renneská třída 787/1a, 639 00, Brno - Štýřice**

**Zadavatel dopravní studie:**

**Statutární město Brno, Městská část Brno - Žabovřesky, Horova 28, 616 00 Brno**

Navazujeme tímto na ústní projednání dopravní studie Plovdivská 7, které proběhlo 11.1.2017 v Rubínku, Poznaňská 10, 616 00 Brno. Projednání studie bylo přítomno zhruba 100 občanů, zástupci samosprávy MČ Žabovřesky (starosta, místostarostové a někteří zastupitelé) a zástupci zpracovatele studie.

Na ústním projednání byly vyjádřeny výhrady k dopravní studii a předběžně dohodnuto její přepracování. Níže uvedený text a příložené přílohy jsou potom písemným podkladem k přepracování studie.

**V první příloze** je přiloženo „**Posouzení dopravní studie Plovdivská 7 - 2016**“, které si nechalo SVJ Plovdivská 5 na vlastní náklady vypracovat autorizovaným dopravním projekčním ateliérem PIHA. **Ve druhé příloze** jsou písemně zpracované námitky od Ing. arch. Svatopluka Srby.

Namítáme, že „Dopravní studie Plovdivská 7“, popisuje dopravní situaci na ulicích Lipská, Poznaňská, Záhřebská a Plovdivská v KÚ Brno - Žabovřesky pouze z pohledu normativů, daných počtem bytových jednotek a oficiálních garážových a parkovacích stání.

„Dopravní studie“ neuvádí skutečný počet vozidel parkujících a projíždějících v uvedených ulicích v kritických časových osách, čímž miníme skutečný počet přijíždějících, parkujících a odjíždějících vozidel nejen rezidentů, ale i rodičů, přivázejících své děti do základní školy a dvou mateřských škol na ulici Plovdivská, a skutečný počet vozidel parkujících v nočních hodinách nejen na oficiálně deklarovaných parkovacích místech v této části sídliště.

Protože i zástupci zpracovatele Dopravní studie, Brněnské komunikace a.s. Útvar dopravního inženýrství, při jejím veřejném projednávání dne 11.1.2017 prohlásili při diskusi s přítomnými občany, že na zpracování Dopravní studie měli pouze velmi krátký čas, požadujeme její přehodnocení a přepracování tak, aby se zabývala nejen tím, jaká je dopravní situace ve srovnání s normami a vyhláškami, ale jaká je realita.

**Dále poukazujeme na fundamentální nedostatky dopravní studie, které ji diskvalifikují v tom, aby mohla být brána jako odborný posudek s relevantní vahou.**

K tomu účelu přikládáme zmíněný posudek dopravní studie, dále text Ing. arch. Svatopluka Srby a dovolujeme si zde upozornit na některé zásadní skutečnosti:

- Ačkoliv se studie jmenuje dopravní studie Plovdivská 7, hodnotí situaci na křižovatce Královopolská, což je zcela irelevantní, zde není žádný problém. Je nutné hodnotit situaci na ulici Plovdivské (viz také přílohy)
- **Je zcela neodpovídající** základním postupům takové studie, dělat závěry na základě pozorování pouze v jednom dni a to ještě pouze v rozmezí 7.00-8.30 hod na jednom místě. Je nutné zvolit seriózní delší období a to mimo okolí svátků, prázdnin a vést pečlivé záznamy sledování a vypracovat příslušné histogramy.
- Je nutné se věnovat situaci i z pohledu **dopravní bezpečnosti, bezpečnosti chodců, převážně dětí** ve špičkových denních hodinách – vždyť se jich v tomto stísněném okolí pohybují stovky (kolem 700 dětí) při příchodu i odchodu do 3 školských zařízení a centra LATA!
- **Je nutné splnit celé zadání a řešit i stavební dopravu**, počty, objemy a tonáž nákladních vozidel i způsob jejich pohybu po ulici Plovdivská. Potřebné objemy a tonáž suti, zeminy a stavebního materiálu je jistě možné získat od investora plánované novostavby a ne se vyhýbat tomuto zásadnímu bodu zadání.
- **Dále poukazujeme na neuvěřitelný návrh staveništního záboru** uzavřením konce ulice Plovdivská, který opomíjí základní bezpečnostní normy a pravidla. **V místě, které má být uzavřeno, je nástupní plocha požárních vozidel pro přilehlou budovu ZŠ a MŠ Waldorf + LATU, které celkem navštěvuje zhruba 575 dětí!!! V tomto místě je také bezbariérový přístup do budovy a příjezd ke garážím domu Záhřebská 14.**
- **V závěrech studie a jejich návrzích by jednoznačně měl být zohledněn veřejný zájem 2400 okolních bydlících občanů a zvláště potom veřejný zájem 700 dětí** chodících do přilehlých MŠ Beruška Plovdivská 6, MŠ a ZŠ Waldorf, Plovdivská 8 a CVČ LATA, jejichž zřizovatelé jsou Magistrát města Brna, MČ Žabovřesky a Jihomoravský kraj. Na opačné straně je potom zájem jediného soukromého investora o zisk z novostavby, přičemž získání budovy výměníku a okolních pozemků provázely kontroverzní okolnosti.
- Nechápe me logiku kvůli soukromé stavbě developera podřídit vše ostatní včetně bezpečnosti, veřejného zájmu 700 dětí a zavření ulice, která je nástupní do školských zařízení? Mělo by to snad být naopak a pokud to není možné, pak nelze stavbu provést.
- Upozorňujeme na nereálné záměry zvýšení počtu parkovacích stání či přesunu stání dojíždějících rodičů. Ve skutečnosti jsou všude kolem tato i „nelegální místa“ již nyní obsazena a využívána, zvláště potom ve špičkách, což lze zjistit z reálné fotodokumentace občanů na **www.plovdivska.cz** .

**Na základě výše uvedených skutečností a přiložených příloh je zřejmé, že současné závěry studie vzhledem k těmto závažným nedostatkům nemůžou být relevantní.**

Další informace a fotodokumentaci k problematice lze získat na webu občanů **www.plovdivska.cz** .

**Žádáme o přepracování a doplnění dopravní studie s tím, aby zpracovateli byl dán dostatečný čas (minimálně 3 měsíce) k vypracování kvalitní studie a jejich závěrů, které mohou být relevantním podkladem k dalším rozhodnutím.**

**Přílohy:**

- Posouzení Dopravní Studie Plovdivská 7 - 2016, od **PIHA - projekční atelier** z ledna 2017
- Námitky Ing. arch. Svatopluka Srby